

## Учебная программа подготовки водителей моторно-транспортных средств категории С, а также подкатегории С1

<b>Учебное заведение</b>	Stalika-Veod OÜ
<b>Название учебной программы</b>	Учебная программа подготовки водителей моторно-транспортных средств категории С, а также подкатегории С1
<b>Способ обучения</b>	контактное обучение, самостоятельное обучение
<b>Вид обучения</b>	курс
<b>Объём обучения теории дорожного движения</b>	не менее 20 академических часов
<b>Объём обучения вождению</b>	не менее 10 академических часов
<b>Языки преподавания</b>	русский
<b>Форма проверки знаний</b>	экзамен, контрольная работа
<b>Критерии оценивания</b>	<p>В части обучения теории дорожного движения при использовании контактной формы обучения предусмотрена одна контрольная работа, которая состоит из 45 вопросов. Контрольные работы проводятся в тестовой форме. Контрольная работа считается сданной, если количество верных ответов составляет не менее 40.</p> <p>Обучение заканчивается экзаменом по теории дорожного движения и экзаменом по вождению. До экзамена по теории учащийся допускается после успешной сдачи контрольной работы. Тематика экзамена по теории соответствует тематике, приведённой в Приложении 2 постановления Министерства экономики и коммуникаций номер 60 «Условия и порядок подготовки водителей моторно-транспортных средств, а также учебные программы для подготовки водителей моторно-транспортных средств». Экзамен проводится в тестовой форме. Система оценивания: зачёт/незачёт. Экзамен состоит из 45 вопросов с одним правильным вариантом ответа, из которых 12 вопросов заданы на тему безопасности дорожного движения. Экзамен считается сданным, если количество правильных ответов не менее 40, причём в вопросах по безопасности движения допускается не более 1 ошибки. Экзамен длится 35 минут.</p> <p>Учащийся допускается до экзамена по вождению после успешной сдачи экзамена по теории дорожного движения. Экзамен проходит в два этапа. На первом этапе оценивается выполнение упражнений, приведённых в Приложении 4 постановления Министерства экономики и коммуникаций номер 50 «Порядок экзаменовки водителя моторно-транспортного средства, предоставления ему права на управление транспортным средством и формы водительского удостоверения, а также требования к экзаменационным транспортным средствам». При оценивании используются критерии, указанные в названном выше Приложении. На втором этапе экзамена проверяется умение самостоятельно, безопасно, экономично и плавно управлять транспортным средством на дорогах с разной интенсивностью движения и на дорогах за пределами населённых пунктов. Длительность второго этапа составляет не менее 45 минут. На экзамене также допускается проверка Система оценивания: зачёт/незачёт. Экзамен считается сданным, если навыки вождения экзаменуемого достаточны, чтобы управлять транспортным средством уверенно, безопасно и самостоятельно. Экзамен заканчивается досрочно, если экзаменуемый создаёт опасную ситуацию или не может выполнить упражнение за две попытки.</p>
<b>Цели</b>	Цель обучения состоит в том, чтобы дать будущему водителю знания, навыки и привить внутренние установки для участия в дорожном движении согласно требованиям к квалификации водителя моторно-транспортного средства категории С. Цель обучения состоит также в том, чтобы создать предпосылки для ответственного поведения в дорожном движении, а также для формирования безопасного, самостоятельно и экологичного поведения, при котором учитываются другие участники дорожного движения.
<b>Содержание</b>	Учебные предметы приведены ниже.

<b>Результаты обучения</b>	Результаты обучения приведены ниже.
<b>Основы организации учебной работы</b>	<p>Обучение соответствует требованиям, приведённым в законе о дорожном движении, в постановлении Министерства экономики и коммуникаций номер 60 «Условия и порядок подготовки водителей моторно-транспортных средств, а также учебные программы для подготовки водителей моторно-транспортных средств», а также в постановлении Министерства экономики и коммуникаций номер 54 «Требования к учебным программам, учебным площадкам и учебным транспортным средствам учреждения, осуществляющего обучение водителей моторно-транспортного средства». Подготовка водителя осуществляется в порядке дополнительного обучения водителя в форме обучения теории дорожного движения и обучения вождению. По окончании обучения выдаётся удостоверение об окончании курса.</p> <p>Предметы по теории дорожного движения в общем случае проходятся в последовательности, указанной в учебной программе. Лекции проводятся в соответствующем требованиям учебном классе. Длительность одного урока теории составляет 45 минут. В качестве формы обучения используются аудиторная форма обучения. В рамках обучения даётся также самостоятельная работа. Её цель – углублённое изучение пройденного материала и закрепление полученных на лекции знаний. Удельный вес самостоятельной работы индивидуален.</p> <p>Минимальный объём обучения вождению составляет 10 уроков вождения, реальный объём обучения индивидуален. Уроки вождения проводятся на соответствующем требованиям учебном транспортном средстве. Длительность одного урока вождения составляет 45 минут. В конце каждого урока вождения преподаватель даёт оценку приобретённым навыкам. Система оценивания: зачёт/незачёт (+/-). Предметы в общем случае проходятся в последовательности, указанной в учебной программе. Преподаватель допускает учащегося до участия в дорожном движении после прохождения предметов «Управление (владение) транспортным средством» и «Управление транспортным средством на учебной площадке». Предмет «Управление транспортным средством на учебной площадке» проводится на соответствующей требованиям учебной площадке. Прохождение предмета «Учебная езда по индивидуальной программе» не обязательно.</p> <p>В рамках обучения вождению по возможности ведётся совместная работа с наставником, с которым ученик проходит практику вождения. В этом случае вместе с наставником составляется индивидуальный план обучения, целью которого является закрепление знаний, полученных на уроках вождения.</p>
<b>Перечень учебных материалов</b>	«ПДД простым языком» (Ю. Эсс, 2019), «Умные тесты» (Liikluslab, 2019)
<b>Группа учебной программы</b>	Стандартом дополнительного обучения не определена
<b>Условия начала обучения</b>	Согласно закону о дорожном движении и постановлению Министерства экономики и коммуникаций номер 60 «Условия и порядок подготовки водителей моторно-транспортных средств, а также учебные программы для подготовки водителей моторно-транспортных средств»
<b>Утверждено</b>	Учебная программа утверждена 01.02.2020.

## Предметы по теории дорожного движения и вождению, а также объём обучения

Обучение теории дорожного движения		Обучение вождению	
Предмет	Количество уроков	Предмет	Количество уроков
1. ПДД и поведение в дорожном движении		1. Управление (владение) транспортным средством	
2. Знание транспортного средства		2. Управление транспортным средством на учебной площадке	
3. Безопасность дорожного движения		3. Управление транспортным средством в дорожном движении	
4. Психология дорожного движения		4. Управление транспортным средством в различных ситуациях	
5. Законодательные акты и постановления, регулирующие дорожное движение		5. Учебная езда по индивидуальной программе	
6. Экзамен по теории дорожного движения		6. Экзамен по вождению	
Количество уроков теории	всего не менее 20	Количество уроков вождения	всего не менее 10

Повторное обучение			
Обучение теории дорожного движения		Обучение вождению	
Тема	Количество уроков	Тема	Количество уроков
ЖО. Повторное обучение	по необходимости (объём обучения устанавливается индивидуально)	ЖО. Повторное обучение	2
		<b>Всего в повторном обучении не менее</b>	<b>2</b>